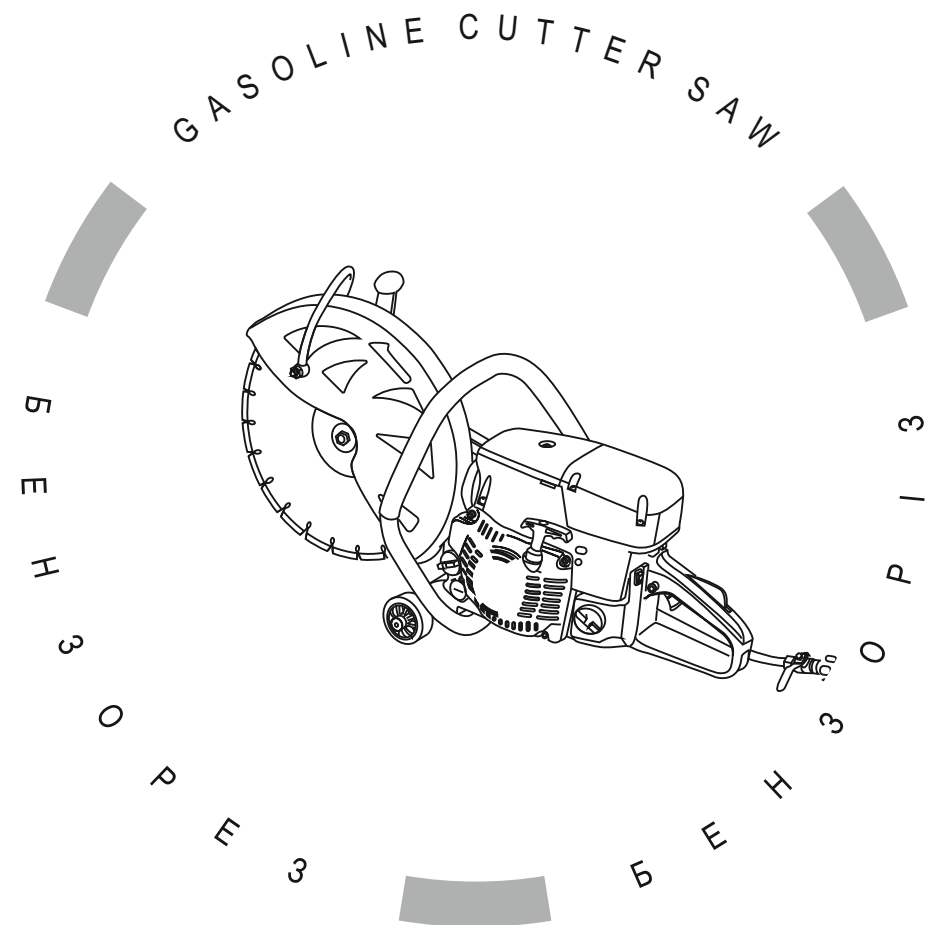


# VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



MODEL

МОДЕЛЬ

МОДЕЛЬ

BG 7235wp

## ЗМІСТ

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	11
4.1. Важлива інформація з безпеки	11
4.2. Безпека експлуатації	12
4.3. Застосування індивідуального захисного спорядження	15
4.4. Небезпека віддачі та «зворотного удару»	16
5. Експлуатація	18
5.1. Застосування	18
5.2. Підготовка до роботи	18
5.3. Робота бензорізом	28
6. Технічне обслуговування	31
7. Транспортування та зберігання	43
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	45
9. Умовні позначки	47
10. Примітки	47

## ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місця роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Бензоріз Vitals Master за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме

ДСТУ EN 60745-2-3:2014; ДСТУ EN 61000-3-2:2016;

ДСТУ EN 61000-3-3:2017; технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Чжецзян Пайнер Технолоджи Інк.», розташований за адресою №727, Шенлі Род, Цзіньхуа Індастрі Зоун, Цзіньхуа, Чжецзян, 321016, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті [www.vitals.ua](http://www.vitals.ua)

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібно-го продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

### ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



#### ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



#### УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



#### ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Бензоріз Vitals Master **BG 7235wp** виготовлений з дотриманням усіх вимог безпеки.

Бензоріз являє собою ручний інструмент з бензиновим двигуном, який використовується в залежності від залученого різального диска призначеного для оброблювання плитки, каменю, бетону, асфальту тощо.

Конструктивно виріб складається з бензинового двигуна, ручного стартера, ремінного приводу, шківів провідного та веденого, на якому кріпиться різальний диск, системи зрошення місця різки, опорних роликів для сталого, продільного різки, магнієвого захисного кожуха, положення якого регулюється без залучення інструменту.

Бензоріз Vitals Master **BG 7235wp** має сучасний дизайн, надійний в роботі, а також простий у використанні та обслуговуванні.

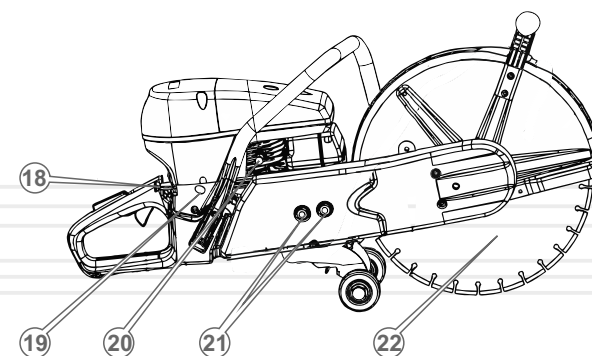
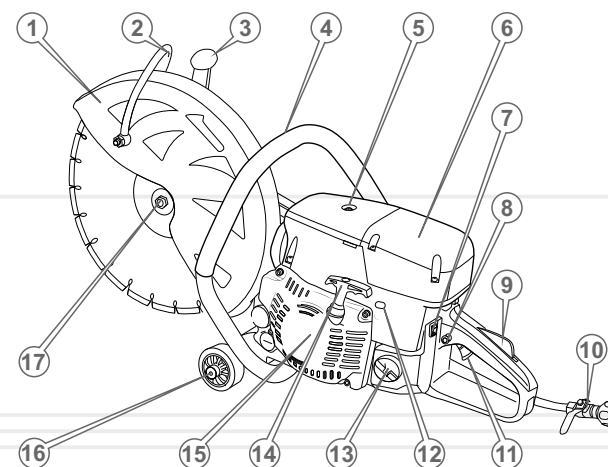
Відмінні особливості бензорізу Vitals Master **BG 7235wp**:

- підвищена зносостійкість;
- потужний бензиновий двигун;
- мобільний та зручний в експлуатації;
- вбудовані опорні ролики полегшують процес продільного різки на значну протяжність;
- бензоріз можливо використовувати для різки бетону та асфальту;
- наявна зрошувальна система місця різки (покращує умови різки деяких матеріалів, запобігає запыленню місця проведення робіт)
- двоступеневий повітряний фільтр: головний фільтр - пеногумовий, допоміжний фільтр - паперовий.

Опис основних компонентів бензорізу представлено нижче.

малюнок 1\*

Модель BG 7235wp



**Специфікація до малюнку 1**

1. Рухомий захисний кожух.
2. Шланг подачі води у зону різання.
3. Регулятор положення захисного кожуха.
4. Передня рукоятка.
5. Кришка головного повітряного фільтра.
6. Кришка допоміжного повітряного фільтра.
7. Кнопка вимкнення запалювання.
8. Кнопка фіксації обертів шпинделя.
9. Кнопка-запобіжник випадкового запуску.
10. Впускний кран та швидкопід'єднувальний роз'єм подачі води.
11. Кнопка дроселя.
12. Гвинти регулювання карбюратора.
13. Пробка отвору для заливання паливної суміші.
14. Ручка стартера.
15. Кришка стартера.
16. Ролик опорний.
17. Притискна гайка для фіксації робочого диска.
18. Повітряна заслінка карбюратора.
19. Гвинт регулювання швидкості обертів холостого ходу двигуна;
20. Декомпресійний клапан.
21. Гайки кріплення захисного кожуха приводу.
22. Диск.

\* зовнішній вигляд та розміщення елементів управління виробом можуть дещо відрізнятися від зображених на малюнках.

1. Бензоріз у зборі.
2. Диск з алмазним напиленням 350мм.
3. Ємність для паливної суміші.
4. Комплект ключів.
5. Комплект болтів.
6. Викрутка.
7. Керівництво з експлуатації.
8. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки бензоріза незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

таблиця 1

МОДЕЛЬ	BG 7235wp
Тип двигуна	бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензина з мастилом для двотактних двигунів 1:25
Робочий об'єм циліндра, куб.см	71,5
Потужність, кВт / к.с.	2,9 / 4,0
Швидкість диска, об/хв	5100
Швидкість холостого ходу, об/хв	3000
Діаметр диска, мм	350
Посадковий діаметр диску, мм	25,4
Глибина різь, мм	110
Система запуску двигуна	ручний стартер
Габаритні розміри упаковки (ДхШхВ), мм	780x320x500
Вага нетто/брутто, кг	10,0 / 11,0

## 4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи бензорізом уважно ознайомтеся з вимогами техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість нещасних випадків під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Нещасних випадків можна уникнути, якщо чітко дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

За жодних обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може завдати шкоди майну, призвести до нещасного випадку або смерті.

**Основні небезпечні фактори при роботі бензорізом:**

- Фрагменти матеріалу, що розлітаються під час різь.
- Вихлопні гази.
- Обертання диска.
- Віддача та «зворотний удар».

**ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути отримання травм і виникнення пожежі при експлуатації бензорізу, виконуйте зазначені в даному керівництві правила техніки безпеки.

#### 4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ САМОСТІЙНУ РОБОТУ З БЕНЗОРІЗОМ ОСОБАМ МОЛОДШЕ 18 РОКІВ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ СТАРШЕ 16 РОКІВ, ЯКІ НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ БЕНЗОРІЗОМ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
4. НЕ ВМИКАЙТЕ І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, В СТАНІ СТОПЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
5. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.
6. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.  
Не заводьте двигун та не працюйте виробом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами й деталями.
7. ЗАСТОСОВУЙТЕ БЕНЗОРІЗ ЛИШЕ ТІЛЬКИ ТОДІ, КОЛИ ВІН ПОВНІСТЮ УКОМПЛЕКТОВАНИЙ.  
Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
8. НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ БУЛИ ПРИСУТНІ СТОРОННІ ЛЮДИ ТА ТВАРИНИ.
9. НЕ ВІДКРИВАЙТЕ ВИРІБ І НЕ НАКРИВАЙТЕ ЙОГО.
10. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ КРІПЛЕННЯ ЗАХИСНОГО КОЖУХА.

11. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТАН І НАТЯГ РЕМЕНЮ ПРИВОДА. ЗА ПОТРЕБИ ВІДРЕГУЛЮЙТЕ НАТЯГ РЕМЕНЮ.



#### УВАГА!

Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити натяг та надійно закріпити ременну передачу бензорізу.

12. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ БЕНЗОРІЗУ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРОЛИВАННЯ ПАЛИВА ЧИ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ НА ЗЕМЛЮ, А ТАКОЖ ПОПАДАННЯ ЇХ У СТОКИ ВОДИ.  
Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачку, перевірте, чи немає протікання. У разі витікання палива, усуньте недолік до запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.
13. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ПАЛЬНИМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ.
14. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.



#### УВАГА!

Будьте дуже уважні при поводженні з паливно-мастильними матеріалами, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може спричинити пожежу. Забороняється змішувати паливну суміш та заправляти пальне в приміщенні.

15. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА БЕНЗОРІЗУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО ДИСК НАДІЙНО ЗАКРІПЛЕНИЙ ТА НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.
16. УТРИМАЙТЕСЬ ВІД РОБОТИ БЕНЗОРІЗОМ ПООДИНЦІ.

17. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ДУЖЕ БЛИЗЬКО (МЕНШЕ 5 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
18. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ ПОРУЧ ІЗ БЕНЗОРІЗОМ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.
19. НЕ ПРАЦЮЙТЕ БЕНЗОРІЗОМ ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.  
Не мийте корпус виробу і не лейте на нього воду. Якщо корпус бензорізу якимось чином намок, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно зупиніть двигун. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.
20. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО ФРАГМЕНТ МАТЕРІАЛУ, ЩО ПІДВЕРЖЕНИЙ РІЗУ НЕ ЗАВДАСТЬ ТРАВМУ ВАМ ТА ОТОЧЕННЮ - ЛЮДЯМ, ТВАРИНАМ.
21. ОБОВ'ЯЗКОВО ПОТУРБУЙТЕСЬ ПРО НАЯВНІСТЬ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ УКОМПЛЕКТОВАНОЇ МЕДИЧНОЇ АПТЕЧКИ ДЛЯ НАДАННЯ В РАЗІ ПОТРЕБИ ПЕРШОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ.
22. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ БЕНЗОРІЗ ОБОМА РУКАМИ, НІКОЛИ НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ПРАЦЮВАТИ ВИРОБОМ, ТРИМАЮЧИ БЕНЗОРІЗ ОДНІЄЮ РУКОЮ.
23. У ВИПАДКУ, ЯКЩО В ПРОЦЕСІ РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ ДИСКА З ФРАГМЕНТАМИ КАМІННЯ ЧИ ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД ДИСКУ.
24. ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ, ЩОБ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ НА КОРПУСІ БЕНЗОРІЗУ НЕ БУЛИ ЗАКРИТІ АБО ЗАБИТІ ПИЛОМ ТА БРУДОМ, ІНАКШЕ ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕДЧАСНОГО ВИХОДУ ВИРОБУ З ЛАДУ.
25. У ЖОДНОМУ РАЗІ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ БЕНЗОРІЗ ДЛЯ РОЗПИЛЮВАННЯ МАТЕРІАЛІВ НЕ ВКАЗАНИХ У ІНСТРУКЦІЇ ЧИ ДИСКАМИ НЕ ПРИЗНАЧЕНИМИ ДЛЯ ЦЬОГО.

26. НАМАГАТЕСЬ УНИКАТИ РІЗАННЯ НЕ ЗАКРІПЛЕНИХ ПРЕДМЕТІВ, ОСКІЛЬКИ КОВЗАННЯ КРОМКИ ДИСКА, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ДЕФОРМАЦІЇ ОБ'ЄКТА РІЗУ ЧИ РУЙНУВАННЯ ДИСКА, ДРІБНІ УЛАМКИ МОЖУТЬ БУТИ ВІДКИНУТІ У ВАШ БІК, Є ЗНАЧНА НЕБЕЗПЕКА ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ БЕНЗОРІЗОМ З ДИСКОМ, ЩО ОТРИМАВ СКОЛИ АБО МАЄ ВИЗНАЧЕНІ ПРИХОВАНІ ДЕФЕКТИ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩЕНА ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
28. У РАЗІ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ БЕНЗОРІЗУ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН, З'ЯСУЙТЕ ПРИЧИНУ ТА УСУНЬТЕ НЕДОЛІК.
29. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН БЕНЗОРІЗУ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
30. ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ БЕНЗОРІЗУ НЕОБХІДНО ЗАБЕЗПЕЧИТИ ЗАХИСТ КОРПУСУ ВІД ПОТРАПЛЯННЯ ВОЛОГИ.
31. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНЮ БЕНЗОРІЗУ ВІД БРУДУ АБО ПИЛУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ. РУКОЯТКА ВИРОБУ ПОВИННА ЗАВЖДИ ПЕРЕБУВАТИ В СУХОМУ ТА ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ.
32. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ БЕНЗОРІЗУ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

#### 4.3. ЗАСТОСУВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ

Одяг оператора повинен бути виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Одяг не повинен утруднювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапляння його в рухомі частини бензорізу та запобігти отриманню травм. (див. малюнок 2).

Не надягайте для роботи вільний одяг, сорочку з манжетами або з широкими рукавами, шарф, краватку, а також прикраси, наприклад ланцюжки, браслети.

Завжди використовуйте засоби захисту голови, обличчя та очей (каска, маска з вентиляцією, окуляри), а також органів слуху (беруші, навушники).



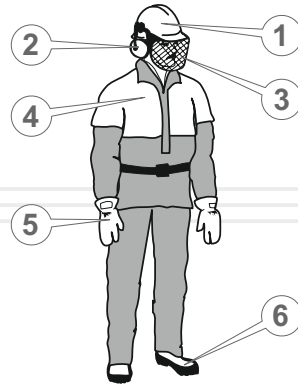
Надягайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком, а також із підшвою, яка не ковзає.

Для захисту рук використовуйте щільні нековзні рукавички або рукавиці.

Обов'язково надягайте щільний головний убір, а здійснюючи різ матеріалів з значним запиленням, подбайте про спеціальну захисну каску.

#### Одяг та засоби захисту оператора

малюнок 2



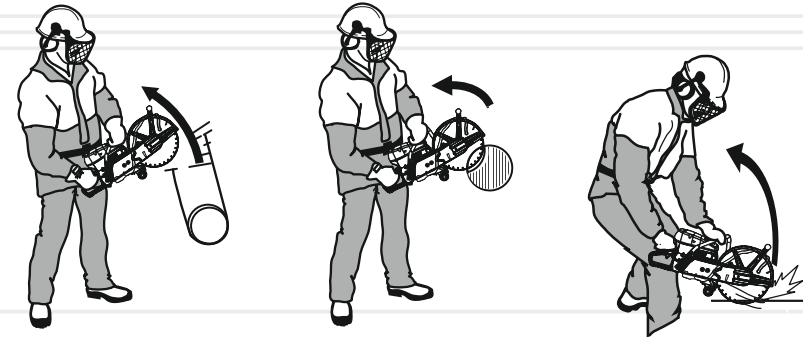
1. Каска або шолом.
2. Навушники.
3. Захисна маска.
4. Захисний одяг.
5. Рукавиці.
6. Міцне закрите взуття.

#### 4.4. НЕБЕЗПЕКА ВІДДАЧІ ТА «ЗВОРНОГО УДАРУ»

Віддача – це різке переміщення корпусу бензорізу в бік оператора при затиску в розпилі різальної кромки диска.

«зворотний удар» – це різке та швидке переміщення бензорізу назад-вгору, в бік оператора, що відбувається при попаданні різальної кромки диска бензорізу на сторонній твердий предмет – який відрізняє більш тверду структуру або на неоднорідність оброблювального матеріалу (див. малюнок 3).

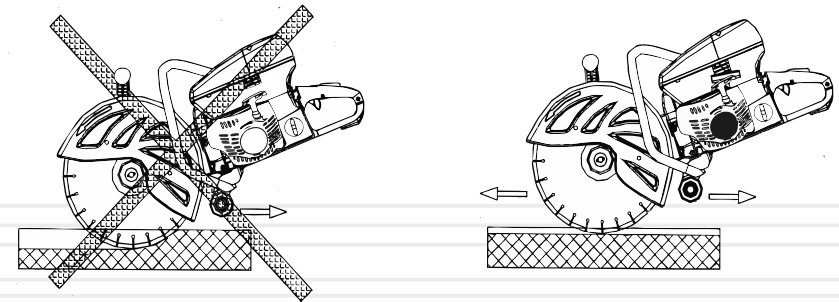
малюнок 3



**УВАГА!**

Регулярно перевіряйте кріплення захисного кожуха.

малюнок 4



**УВАГА!**

Забезпечте рівномірність різку твердих поверхонь. У разі необхідності різку об'єкту на значну глибину, оброблювання виконуйте послойно на всю протяжність різку (див. малюнок 4).

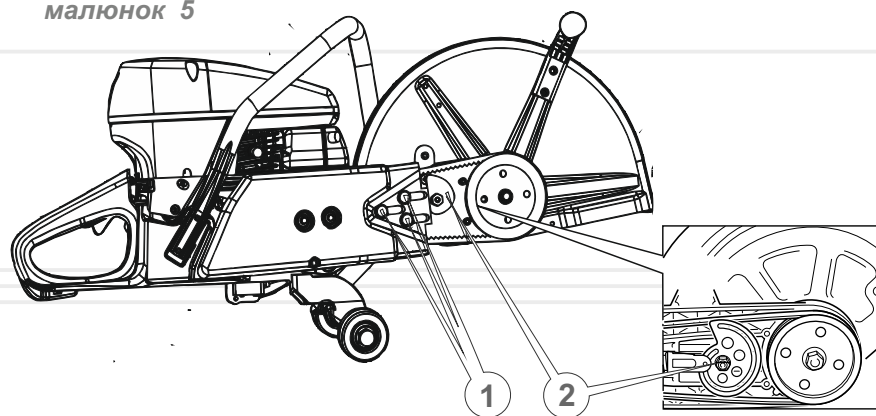
## 5.1. ЗАСТОСУВАННЯ

Бензоріз є незамінним помічником під час виконання різноманітних будівельних робіт будь-якого рівня складності.

## 5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

## Збирання виробу

малюнок 5

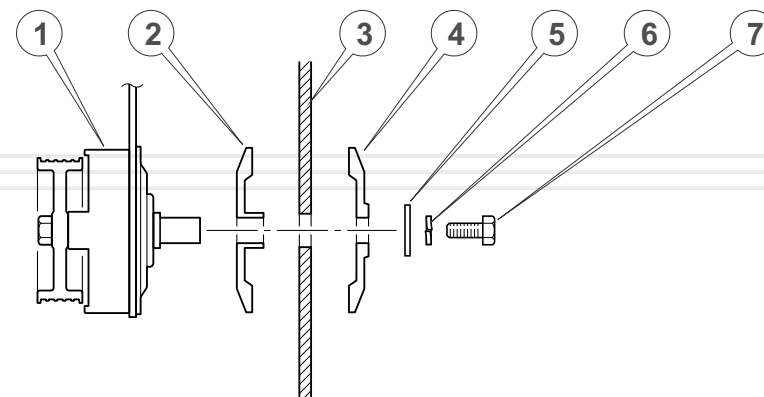


1. Дістаньте з пакувальної коробки бензоріз та всі його складові.
2. Встановіть бензоріз на рівній поверхні.
3. Відкрутіть гайки кріплення захисного кожуха приводу (21) (див. малюнок 1) та зніміть захисний кожух приводу.
4. Повільно звільніть гвинти (1) (див. малюнок 5) та здійсніть натяг ремню приводу на шків (2) таким чином щоб ремінь злегка напнувся.
5. Для фіксації натягу приводного ремня затягніть гвинти (1) (див. малюнок 5).
6. Поверніть захисну кришку на місце, затягніть гайки кріплення..
7. Встановіть на виріб захисний кожух у положення, яке забезпечує надійний захист частин Вашого тіла, обличчя та очей під час роботи виробу і надійно зафіксуйте кожух гвинтом.
8. Встановіть на виріб, залежно від виду робіт, які виконуються, шліфувальний, різальний, алмазний або зачисний, абразивний диск та надійно закріпіть його на фланці шпинделя притисною гайкою без надмірного зусилля, надійно.

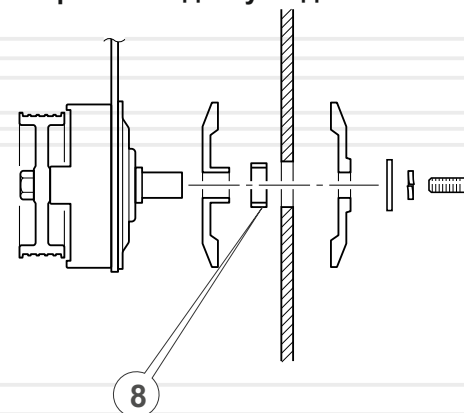
## Порядок встановлення диску

1. Для фіксації та провертання приводного валу під час кріплення диску, встановіть стрижень в отвір великого шків, провертаючи приводний вал доки отвір зі стрижнем не співпадуть (див. малюнок 6).
2. Відкрутіть болт кріплення диска торцевим ключем 17мм та вручну, зніміть послідовно болт диска, шайбу, стопорне кільце та зовнішній фланець, залишивши внутрішній фланець на місці.
3. Встановіть диск на оправку між двома фланцями, наступним чином встановіть плоску шайбу, стопорне кільце та затягніть притисний болт (див. малюнок 6).

малюнок 6



## Кріплення диску за допомогою втулки

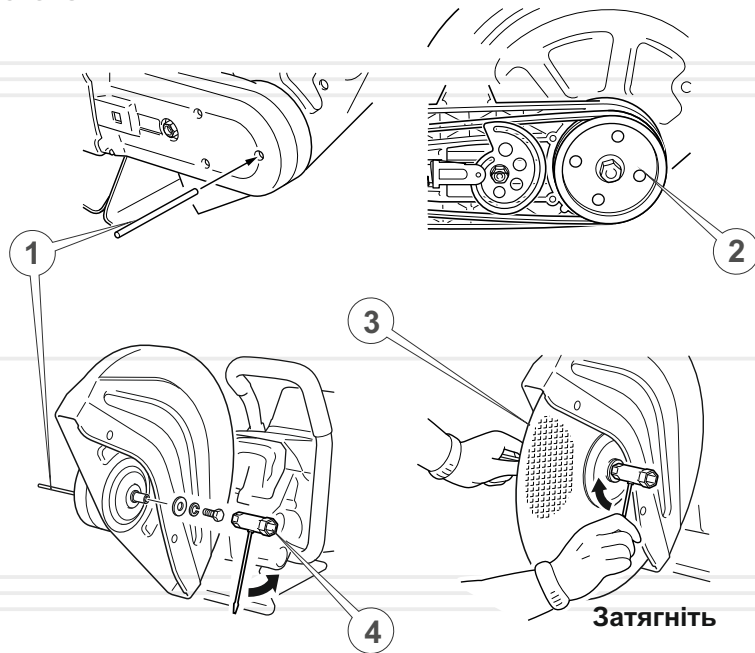


## Специфікація до малюнку 6

1. Шків.
2. Внутрішній фланець.
3. Диск.
4. Зовнішній фланець.
5. Плоска шайба.
6. Стопорне кільце.
7. Притисний болт.
8. Втулка.\*

\* за необхідності в залежності від типу диску, що використовується.

малюнок 7

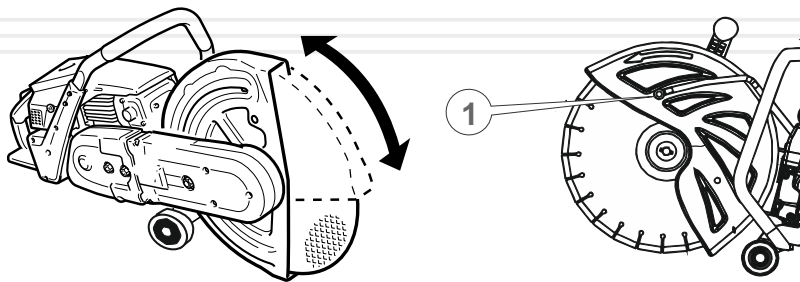


#### Специфікація до малюнку 7

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Стрижень для фіксації шківа. | 3. Диск.          |
| 2. Отвір великого шківа.        | 4. Торцевий ключ. |

Перед початком роботи відрегулюйте захисний кожух.

малюнок 8



#### Контроль перед запуском двигуна

1. Огляньте виріб і переконайтесь у відсутності механічних пошкоджень корпусу бензорізу, диску та ремінного приводу.
2. Перевірте надійність кріплення шківа, робочого диска, захисного кожуха.
3. Перевірте натяг ременю приводу.
4. Перевірте рівень паливної суміші у бачку, у разі необхідності долийте.
5. Перевірте систему подачі води у зону різку.

Найбільший вплив на довговічність і ефективність роботи різальної гарнітури (диску, ремінного приводу, шківа) бензорізу мають такі фактори: своєчасний та певний натяг ремінного приводу, цілісність диску.

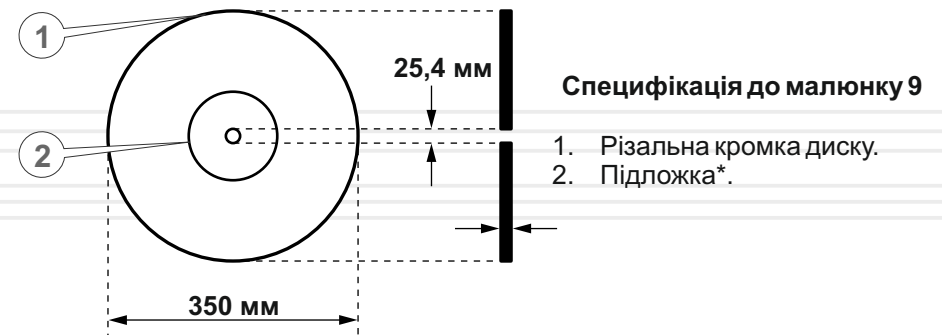


#### ПРИМІТКА!

У процесі експлуатації бензорізу ременний привід під час тривалого використання може подовжуватися, тому необхідно періодично перевіряти та регулювати його натяг.

#### Порядок використання армованих та абразивних дисків

малюнок 9



1. Різальна кромка диску.
2. Підложка\*.

\* – Підложка вирівнює тиск монтажних фланців у разі їх зносу.

таблиця 2

Призначення диску	Першочергове використання	Допоміжне використання	Умови використання
Алмазний диск	Стінові, бетонні, каменні блоки і асфальт	Не підходить для металів	Волога чи суха різка
Алмазний диск	Блоки, камінь, асфальт, бетон	Не підходить для металів чи залізобетону	Суха різка
Метал	М'яка чи нержавіюча сталь широкого використання: арматурні стрижні, труби та металоконструкції	Алюміній чи латунь	Суха різка
Ковке залізо	Ковке залізо чи чугун та труби з бетонними включеннями	Всі метали окрім металів значної твердості	Суха різка
диск універсальний	Любий матеріал	-	Суха та волога різка

### Перевірка диску

Кожний раз перед початком використання диску, виконайте прості рекомендації за для запобігання травматизму. Тріщини або дефекти диску можуть бути не помітні зору, тому виконайте наступні кроки для його перевірки:

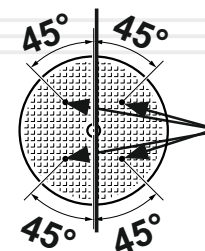
1. Зафіксуйте диск у лівій руці за допомогою пальця руки протиснувши його в отвір кріплення
2. В праву руку візьміть не металеву рукоятку інструмента або фрагмент рейки з дерева.
3. Злегка простукайте по диску у містах позначених на малюнку 10. Цільні диски спричиняють високий дзвінкий звук, диски з тріщинами (в тому числі скритими) - глухий металевий.



### УВАГА!

Якщо диск, що перевіряється вологий чи забруднений або ви проводите перевірку за вертикальною лінією, як на малюнку 10, то результати будуть глухими та недостовірними.

малюнок 10



Місця перевірки стану диску.

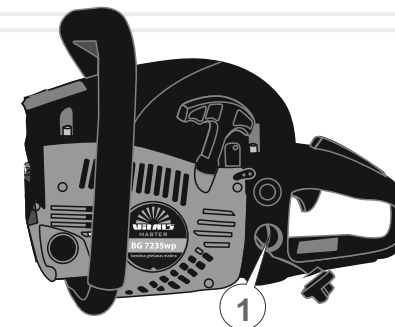
### Заправка паливом



### УВАГА!

Бензоріз поставляється без палива в бачку! Ніколи не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Використовуйте суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

малюнок 11



1. Зупиніть двигун.
2. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить у комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
3. Ретельно очистити (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного баку і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння частинок пилу та бруду всередину бака.
4. Відкрутіть пробку (1) заливної горловини паливного бака.
5. Налейте в паливний бак необхідний об'єм паливної суміші - 0,7 л. (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
6. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бака.
7. Якщо паливна суміш пролилася на корпус бензорізу, витріть насухо.

**Щоб не вивести двигун бензорізу з ладу:**

- Не заливайте в паливний бак чистий бензин. Оскільки у бензорізі відсутня система змащування двигуна, всі його внутрішні частини змащується мастилом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте мастило для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бак безпосередньо перед роботою бензорізом. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності подальшого використання палива.

**ПРИМІТКА!**

Для приготування паливної суміші рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 92.

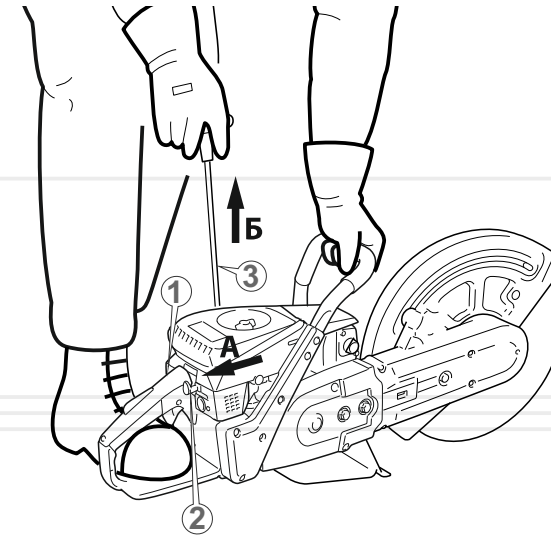
**Запуск і зупинка двигуна****ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути отримання травм, запускати двигун бензорізу необхідно на рівній поверхні за умови вільного руху різального диска.

**Порядок запуску двигуна за температури навколишнього повітря вище +5 °С**

1. Залийте в паливний бак паливну суміш.
2. Переконайтеся, що диск не торкається з яких-небудь предметів.
3. Встановіть бензоріз на рівній поверхні. Утримуйте виріб, як показано на малюнку 12.
4. Встановіть вимикач запалювання (1) у верхнє положення «I» (див. малюнок 12).

малюнок 12

**Запуск і зупинка двигуна**

5. Заправте паливо, натисніть декомпресійний клапан (20) (див. малюнок 1) до упору.
6. Потягніть до упору ручку повітряної заслінки карбюратора (2) в напрямку стрілки (А) (див. малюнок 13). При цьому закриється повітряна заслінка карбюратора.
7. Приведіть у дію стартер двигуна: спочатку обережно потягніть на себе рукоятку стартера (3) (див. малюнок 13) в напрямку стрілки (Б), доки не відчуєте опір. Відчувши опір, поверніть рукоятку у вихідне положення, а потім різко потягніть на себе рукоятку стартера. Виконайте дану процедуру 2–3 рази, доки двигун не почне «схоплювати». Як тільки двигун почне «схоплювати» та створить надлишковий тиск - автоматично закриється декомпресійний клапан, повернувшись до початкового положення, зупиніть процес запуску двигуна бензорізу та одразу ж відкрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши ручку заслінки у вихідне положення.

- 8 Після того, як двигун бензорізу буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
9. Прогрійте двигун протягом 1–3 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), доки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах.
10. Для тривалої роботи натисніть кнопку фіксації важеля дроселя, для забезпечення підтримки стабільних обертів весь час роботи не перевантажуючи руку та не відволікаючи уваги від проведення робіт бензорізом

**УВАГА!**

При натисканні на важіль дроселя повітряна заслінка карбюратора відкривається автоматично.

**УВАГА!**

Тягнути рукоятку стартера слід вкрай обережно, щоб не висмикнути шнур стартера.

**Особливості запуску двигуна бензорізу в холодний (зимовий) період року**

Необхідно враховувати, що за температури навколишнього повітря нижче +5°C запустити двигун бензорізу стає важче.

1. Запуск двигуна в холодний (зимовий) період року здійснюйте на підвищених обертах.
2. Прогрійте двигун протягом 3–5 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), доки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах.

**Порядок зупинки двигуна**

1. Відіжміть кнопку фіксації важеля дроселя, відпустіть важіль дроселя.
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин.
3. Встановіть вимикач запалювання (1) в нижнє положення «0» (STOP) (див. малюнок 12).

**Обкатка двигуна**

Новий або нещодавно відремонтований двигун бензорізу повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати без диска. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах, зазначених у пункті 3 даного керівництва. Під час обкатки не допускайте роботу двигуна на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

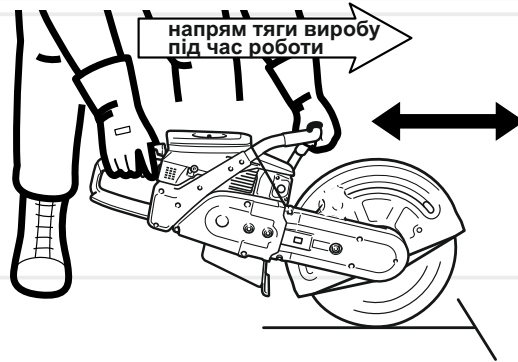
**УВАГА!**

При виявленні відхилень у роботі двигуна слід негайно зупинити його, необхідно з'ясувати причини несправності та вжити заходів з їх усунення.

### 5.3. РОБОТА БЕНЗОРІЗОМ

#### Порядок виконання робіт з різання поверхонь

малюнок 13



#### Дії оператора після запуску двигуна

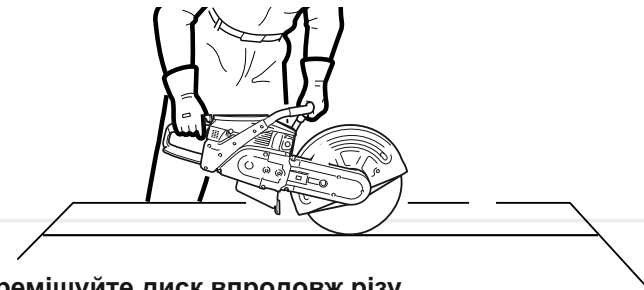
1. Злегка натисніть та відпустіть дросельну заслінку, розблокувавши її.
2. Дайте двигуну попрацювати для розігрівання до робочої температури перед тим, як почати різання.
3. Займіть положення тіла так, як на малюнку (див. малюнок 13). Утримуйте бензоріз міцно обома руками не відволікаючись, збільшіть оберти двигуна до обертів різання та плавно торкайтесь різальною кромкою до поверхні матеріалу завданого різі.
4. Не додавайте надмірно тиску на диск та не робіть пружних рухів. Тримайте виріб впевнено, контролюйте положення тіла та рівновагу. Не допускайте нахил та качання виробу під час різі.
5. Для підвищення ефективності праці, виконуйте різання наступним чином, переміщуйте диск назад та вперед вздовж лінії різі. У разі виконання різі на одному місці, це може привести до перегріву диску чи заповлірувати його. Так само у разі надмірного тиску при різанні. (див. малюнок 14).
6. Виконуйте різання заглиблюючи, прямо, як тільки зможете. Якщо допускати різання за кривою, то це може привести до затискання диску під час заглиблення різі.
7. Знову і знову повторюйте різання доки не завершите різання предмету виробом. Не додавайте бокового зусилля до диска бензорізу, не допускайте шліфування його бокової частини, не виконуйте за її допомогою переміщення відрізанних фрагментів.
8. У разі роботи з трубою значного діаметра зробіть розріз по всій протяжності різі не заглиблюючись до прорізання в одному місці, оскільки у цьому разі диск може бути затиснутий, що призведе до вибросу його зі значною силою.



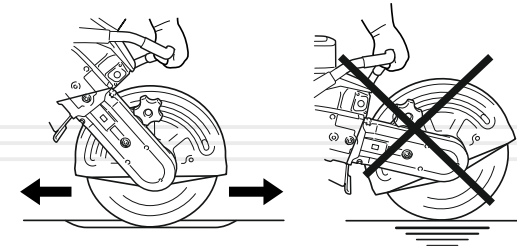
#### УВАГА!

Завжди виконуйте різку на повних обертах двигуна. Робота на неповних обертах може призвести до пошкодження зчеплення завдяки перегріву та пробуксовці.

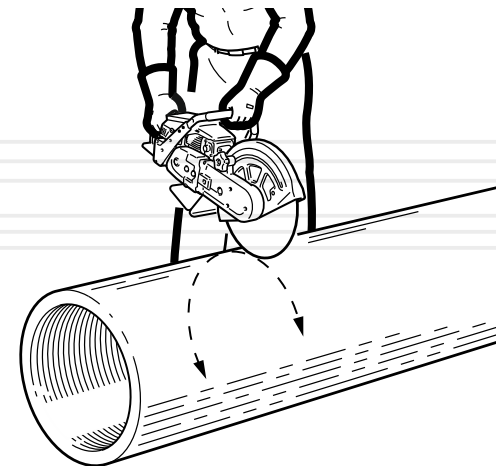
малюнок 14



#### Переміщуйте диск впродовж різі



#### Виконуйте різання труби по всій довжині різі



**ОБЕРЕЖНО!**

З метою безпеки не підіймайте бензоріз вище рівня грудей, оскільки тоді виріб стає мало керованим та пил з іскрами можуть дезорієнтувати оператора. Не приймайте незручні чи небезпечні робочі положення. Не працюйте інструментом однією рукою. Будьте уважні на початку різання, тягова сила може вивести оператора з рівноваги. Не допускайте сторонніх у робочу зону.

**Робота з асфальтом, смолами та армованими матеріалами**

Стале, холодне асфальтове покриття можна з успіхом різати диском для каменю без ризику пошкодити його смолою. Нове асфальтове покриття та просмолені поверхні можуть засмітити диск та уповільнити його роботу. Інші смоли чи просякнуті смолою матеріали також можуть викликати схожі ситуації. Стінні блоки з металевою арматурою можливо різати диском для каменю (оскільки ріже й арматурну сталь), чи диском по металу. При цьому ресурс диску вичерпується скоріше.

**ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути отримання травм, будь-які роботи з технічного обслуговування необхідно виконувати лише тоді, коли двигун зупинено та він повністю охолонув. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

Бензоріз **Vitals Master BG 7235wp** є надійним виробом, який розроблено з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації Керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання, необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

**Передбачені такі види технічного обслуговування**

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

**Контрольний огляд** необхідно проводити до та після використання бензорізу або його транспортування. При контрольному огляді слід перевірити надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шківів, захисних кожухів, елементів управління, диску.

**Технічне обслуговування** бензорізу необхідно проводити згідно з регламентом (див. таблицю 3).



## Регламент технічного обслуговування бензорізу

таблиця 3

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Кожен раз	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік
Бензоріз в цілому	очищення	●			
З'єднання та кріплення	підтяжка	●			
Ведучий (малий) шків	очищення	●			
	перевірка	●			
Ремінь приводу	огляд	●			
	очищення	●			
	контроль натяжіння		●		
Головний повітряний фільтр	перевірка	●			
	промивка	за потреби			
	заміна	за потреби			
Допоміжний повітряний фільтр	перевірка	●			
	продувка		●		
	заміна*				●
Свічка запалю- вання	перевірка		●		
	регулюван- ня зазору			●	
	заміна				●

таблиця 3 (продовження)

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Кожен раз	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік
Карбюратор	регулювання	за необхідності			
Паливо	перевірка витоку	●			
	заправка	●			
Паливний бак	промивання		●		
Паливний фільтр	промивання*		●		
	заміна*				●
Паливо- провід	заміна	один раз в 3 роки*			
Аморти- затори	перевірка працездат- ності	●			
Глушник	перевірка	●			
	видалення нагару			●	

\*При надмірному забрудненні виконувати частіше.

Заміна проводиться в сервісному центрі.

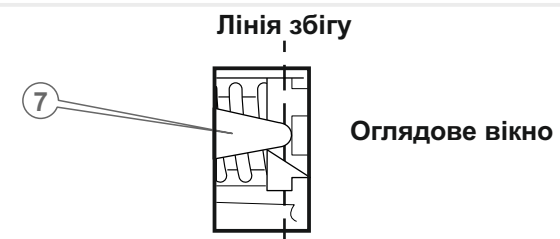
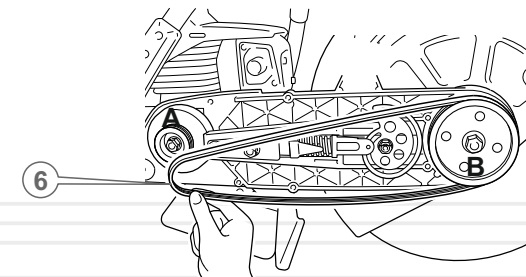
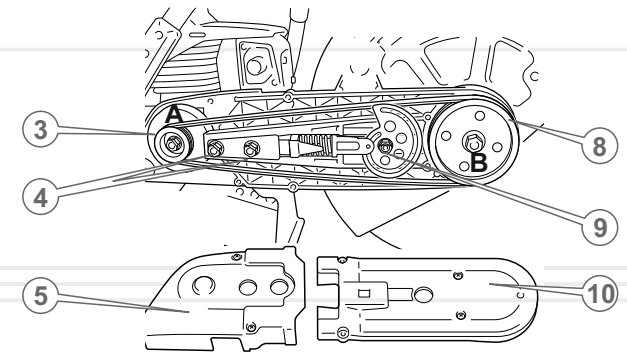
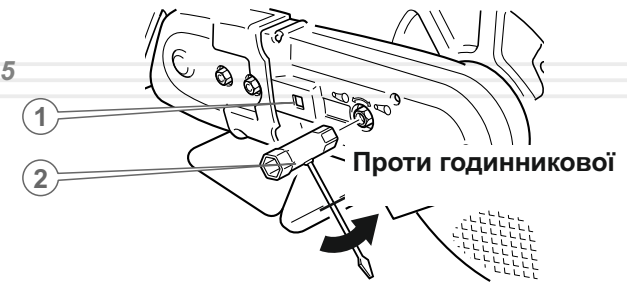
### Після кожного використання бензорізу

- здійсніть зовнішній огляд на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, патьоків палива та мастила, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте та за потреби підтягніть усі кріпильні елементи виробу;
- видаліть із корпусу бензорізу, ребер циліндра що охолоджують двигун, захисних кожухів та ремінного приводу - бруд й фрагменти оброблювального матеріалу;
- очистіть вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте шків на предмет зносу. Якщо є виробітка вісі чи її деформація замініть їх;
- очистіть провідний (малий) та ведений (великий) шків;
- перевірте чистоту повітряного фільтра та, якщо це необхідно, очистіть його;

У разі надмірного забруднення частин і деталей бензорізу, наприклад – смолою, протріть спеціальним розчином для чищення.

Найбільший вплив на довговічність і ефективність роботи бензорізу, та шківів бензорізу надають три фактори – правильний та своєчасний контроль стану диску, правильний натяг ремінної передачі.

малюнок 15



**Специфікація до малюнку 16**

1. Оглядове вікно.
2. Торцевий ключ.
3. Малий шків (А).
4. Затискні гайки важіля.
5. Задня кришка важіля.
6. Привідний ремінь.
7. Стріла.
8. Велики шків (В).
9. Упор кулачка- ексцентрика.
10. Передня кришка.

**Обслуговування та регулювання приводного ременя**

1. Зменшіть натяг ременя за допомогою торцевого ключа, повертаючи кулачок-ексцентрик проти годинникової стрілки, дивіться порядок дій на малюнку 15.
2. Потягніть важіль у бік малого шківа. Зніміть ремінь зі шківа у точці В та надіньте новий на малий. Починаючи з точки А, надіньте ремінь, а потім на великий шків.
3. Встановіть захисні кришки на місце. Поверніть кулачок-ексцентрик регулювання натягу за годинниковою стрілкою, доки кінець стрілки в оглядовому віконці не досягне лінії збігу.
4. Злегка качніть кулачок-ексцентрик вгору та вниз декілька разів. Таким чином, натяг буде встановлено автоматично.
5. Повністю затягніть кріпильні гайки важіля.

**УВАГА!**

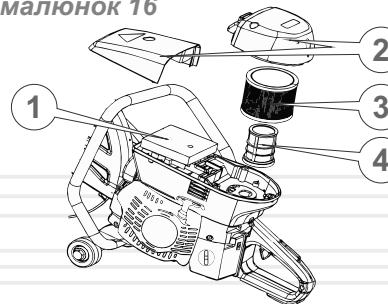
Всі роботи з обслуговування бензорізу виконуються при вимкненому, охолодженому двигуні, для запобігання отримання травм.

**Обслуговування повітряного фільтра**

У моделі бензоріза Vitals Master BG 7235wp повітряний фільтр складається з основного та допоміжного, а також пластикового каркасу.

1. Відкрутіть фіксатори з кришок повітряних фільтрів.
2. Зніміть кришки повітряних фільтрів – основного та допоміжного паперового.
4. Головний повітряний фільтр виконано з пеногуми, фільтрувальний елемент знаходиться у смазці. Для високоякісної роботи фільтр повинен оглядатись та обслуговуватись – очищуватись та змащуватись.
5. Відокремте обкладинку, добре вимийте фільтр у мильному розчині не докладаючи значних зусиль та деформуючи фільтрувальний елемент, ретельно промийте його у чистій воді, акуратно витисніть та просушіть.
6. Змастіть фільтр мастилом. Фільтр з піногуми, що багато разів очищувався зношується та потребує заміни.
7. Помістіть головний фільтрувальний елемент в обкладинку та помістивши на місце закрийте зафіксувавши захисною кришкою.
8. Обслуговування допоміжного паперового фільтрувального елемента виконайте відповідно до наступних вказівок:
  - відкрутіть фіксатор кришки повітряного фільтра;
  - зніміть кришку повітряного фільтра;
  - витягніть повітряний фільтр, обережно знявши його зі шпильки;
  - витягніть з фільтра ущільнювальну прокладку;
  - обережно видаліть пил і бруд із фільтрувальних елементів, не пошкодивши їх (постукайте по твердій поверхні та продуйте повітрям фільтрувальні елементи);
  - встановіть його на штатне місце.

малюнок 16

**Специфікація до малюнку 16**

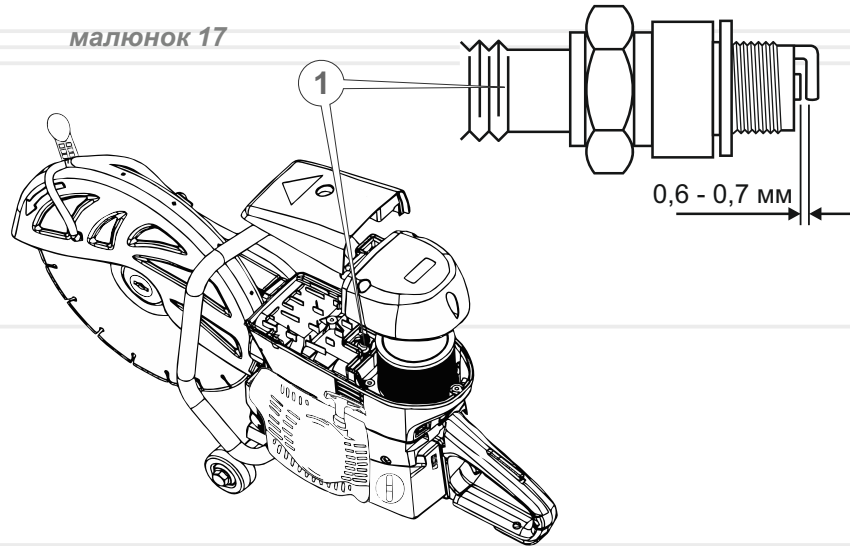
1. Головний фільтр.
2. Захисні кришки.
3. Допоміжний фільтр.
4. Каркас.

**ПРИМІТКА!**

Допоміжний фільтрувальний елемент необхідно продувати зсередини назовні. Щоб не пошкодити фільтрувальні елементи необхідно продувати їх стисненим повітрям низького тиску (1,5–2 атм.)

## Перевірка стану свічки запалювання і її заміна

малюнок 17



### УВАГА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен складати 0,6 - 0,7 мм.

1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки та ковпачка.
3. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки (якщо необхідно, виставте зазор 0,6–0,7 мм, обережно підгинаючи бічний електрод) (див. малюнок 17).
5. Акуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно насуньте ковпачок на свічку запалювання.

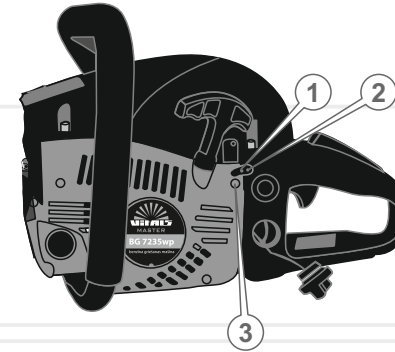
### Регулювання карбюратора

Карбюратор бензорізу відрегульований на заводі-виробнику при випробуванні виробу. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом усього періоду обкатки двигуна бензорізу (в межах 5 годин роботи). Після обкатки двигуна необхідно провести точне регулювання карбюратора.

### УВАГА!

Не виключено, що під час першого запуску двигуна бензорізу, а також у процесі обкатки двигуна може знадобитися точне налаштування карбюратора.

малюнок 18



1. Регульовальний гвинт «L» – подача палива.
2. Регульовальний гвинт «H» – подача повітря.
3. Регульовальний гвинт «T» – регулятор холостого ходу.

1. Зупиніть двигун.
2. Поверніть регульовальні гвинти «L» і «H» по ходу годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль при обертанні гвинтів.
3. Повільно поверніть регульовальний гвинт «L» проти ходу годинникової стрілки на  $3,3 \pm 0,25$  оберти.
4. Повільно поверніть регульовальний гвинт «H» проти ходу годинникової стрілки на  $4,5 \pm 0,25$  оберти.

### УВАГА!

Роботи з налаштування карбюратора проводьте з дотриманням вимог безпеки та при знятому диску.

**ПРИМІТКА!**

За допомогою регулювальних гвинтів «L» і «H» регулюється оптимальне співвідношення в паливній суміші палива та повітря.

Регулювання гвинтом «L» на занадто збіднену суміш призводить до утрудненого запуску двигуна БЕНЗОРИЗУ та набору двигуном обертів.

Регулювання гвинтом «H» на занадто збіднену суміш призводить до зниження потужності двигуна БЕНЗОРИЗУ, набору обертів і можливого виходу двигуна з ладу.

Регулювання гвинтами «L» і «H» на занадто збагачену суміш призводить до утрудненого запуску двигуна БЕНЗОРИЗУ та зниження робочих обертів двигуна.

5. Запустіть двигун і прогрійте його протягом 2–5 хвилин.

**ПРИМІТКА!**

Оцініть роботу двигуна. Якщо в карбюратор надходить збагачена суміш, із глушника буде йти рясний дим. Якщо в карбюратор надходить збіднена суміш, двигун буде працювати нестабільно.

6. Під час роботи двигуна на холостих обертах повільно повертайте регулювальний гвинт «L» по ходу годинникової стрілки, доки двигун не набере максимальні оберти. Шків при цьому буде обертатися.
7. Повільно повертайте регулювальний гвинт «T» проти ходу годинникової стрілки, доки шків не зупиниться (при цьому оберти двигуна будуть поступово зменшуватися). Після того, як шків зупиниться, докрутите гвинт «T» у тому ж напрямку на 2–2,5 оберти, щоб вибрати оптимальні оберти холостого ходу.
8. Щоб надати максимальної потужності двигуну, повільно повертайте регулювальний гвинт «H» проти ходу годинникової на 1–2 оберти.

**ПРИМІТКА!**

Домогтися потрібно таких обертів, щоб бензоріз не глохнув, але ж і шків при цьому не повертався.

9. За допомогою важелю дроселя встановіть максимальні оберти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів.

**УВАГА!**

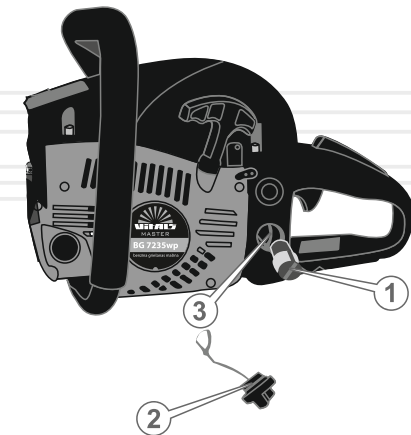
Забороняється встановлювати частоту обертів двигуна, відмінну від зазначеної в пункті 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Регулювання карбюратора бажано здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або за допомогою кваліфікованих фахівців.

**Обслуговування паливного фільтра**

малюнок 19



## Обслуговування паливного фільтра

1. Відкрутіть кришку (2) та обережно вийміть її з паливного бака.
2. Використовуючи дротяну петлю, обережно висуньте паливний фільтр (1) із паливного бака.
3. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (3).
2. Промийте паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
3. Помийте паливний бак бензином.
4. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу та акуратно помістіть у паливний бак.
5. Надійно закрутіть кришку паливного бака.

**УВАГА!**

При надмірному забрудненні паливного фільтра, а також при його пошкодженні, необхідно негайно замінити паливний фільтр.

Заборонено працювати бензорізом при забрудненому або пошкодженому паливному фільтрі.

**ОБЕРЕЖНО!**

Не переносьте та не транспортуйте виріб із заведеним двигуном.

**УВАГА!**

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

## Транспортування

Виріб може транспортуватися всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення бензорізу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

При транспортуванні виробу на великі відстані від'єднайте диск.

Подбайте про те, щоб не пошкодити бензоріз під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити виріб необхідно за ручку.

При зміні робочого місця зупиніть двигун і встановіть виріб на гальмо.

Допустимі умови транспортування бензорізу: температура навколишнього повітря від -15 °С до +55 °С, відносна вологість повітря до 90%.

### Зберігання

Якщо виріб не використовується тривалий час (більше 2 місяців), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, з температури від -15 °С до +55 °С та відносній вологості не більше 90%, уклавши від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте бензоріз у недоступному для дітей місці.

Бензоріз перед постановкою на тривале зберігання повинен бути законсервований.

### При підготовці виробу до зберігання

1. Зупиніть двигун.
2. Злийте паливну суміш з бачку.
3. Видаліть накопичене з часом бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу приводу виробу.
4. Змастіть машинним мастилом усі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка. Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання та налейте в робочу камеру циліндра 2 куб.см мастила, призначеного для двотактних двигунів.
8. Кілька разів обережно потягніть на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна та гільза циліндра будуть змащені мастилом, тим самим захищені від можливої корозії.

### Утилізація

Не викидайте бензоріз в контейнер із побутовими відходами! Бензоріз, який відслужив свій термін використання, а також його оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію та переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.



## МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 4

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Заправте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Очистіть, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «СТОП» (вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть
	Повітряна заслінка карбюратора знаходиться в неправильному положенні	Встановіть повітряну заслінку в правильне положення згідно п. 5.2. даного керівництва
Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру	
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте

таблиця 4 (продовження)

ОПИС ЗБОЮ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Очистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Ременний привід сильно перетягнутий	Послабте натяг ремню
	Шків заклинило	З'ясуйте причину, усуньте недолік
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Зношений ведучий шків	Замініть
Шків нагрівається	Ременний привід сильно перетягнутий	Послабте натяг ремню
	Ремінь ослаблений	Натягніть ремінь
	Ремінь зношений	Замініть
	Шків зношений	Замініть
Низька ефективність роботи виробу	Ослаблений натяг ремню	Відрегулюйте
	Диск вичерпав свій ресурс	Замініть
Підвищена вібрація	Ослаблене кріплення шківа	Підтягніть кріплення шківа
	Зношені амортизатори	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте

таблиця 5

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см <sup>3</sup> (CC)	Сантиметри кубічні
кc(hp)	Кінських сил
об/хв(rpm)	Кількість обертів за хвилину
л(l)	Літр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 6

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об'єм циліндра
Power	Потужність
Starter	Система пуску
Disc diameter	Діаметр диска
Cutting depth	Глибина різь
Blade speed	Швидкість обертів диска